

Message	Prénom	Nom
Bonjour à tous, bienvenue ! Nous vous invitons à poser vos questions ici !	Juliette	Lavisse
il y aura 4 séquences de questions-réponses avec vous, n'hésitez pas à poser vos questions. Je me ferai votre porte parole. pyl	Pierre-Yves	Legrand
On est combien ?	Marika	Frenette
est-ce que ce sera possible de la regarder en rediffusion après ?	Marika	Frenette
Bonjour Marika, vous êtes 107 personnes connectées et le replay sera disponible dans la journée	Juliette	Lavisse
Ah 2019...	Sylvain	Grisot
c'est un investissement	Matthias	Trouillaud
Bonjour à tous,	Anne-Lise	Leymarie
@SylvainGrisot 2019 <3	Juliette	Lavisse
est-ce que des personnes no inscrites peuvent se connecter quand même?	Marika	Frenette
On ne teste pas chez Wigwam ;-))	Marika	Frenette
Bonjour à tous, bravo pour cette organisation au pied levé c'est parfait	Caroline	Paroli
Les inscriptions sont possible jusqu'à 10h30 avec un accès direct	Juliette	Lavisse
on transmet donc juste le lien que l'on a reçu?	Marika	Frenette
Bonjour à tous et merci de l'invitation à ce débat qui s'annonce passionnant !	Laure	Tyrakowski
Bonjour à tous, tout à l'écoute de la démarche proposée..	Jean-Noël	Chaucesse
@MarikaFrenette il faut que les personnes s'inscrivent sur <a href="https://app.livestorm.co/novabuild/pirmil-les-islesa3">https://app.livestorm.co/novabuild/pirmil-les-islesa3</a>	Juliette	Lavisse
@MarikaFrenette les liens sont individuels	Juliette	Lavisse
Merci @JulietteLavisse	Marika	Frenette
bonjour à tous et toutes	Frédéric	Bonnet
@MarikaFrenette petite pensée pour les états unis !	Bruno	Violeau
Ma pensée n'est pas polémique, comment ne pas faire un réservoir de bobo ?	Bruno	Violeau
bravo Florian : très belle présentation et communcation très fluide ! ;-)))	Marika	Frenette
habitat social intégré ?	Frédéric	Ratouit
si ce n'est pas accompagné le changement par rapport à la voiture se fera difficilement	Frédéric	Ratouit
L'idée n'est pas de supprimer la voiture, mais plutôt de réfléchir à son usage raisonné dans un contexte multimodale. Il faut offrir des solutions alternatives à la voiture individuelle.	Benoît	Levesque
Concernant l'automobile, il faut passer d'une logique de propriété à une logique de service (autopartage)	Marc	Paresys
excellente réponse @FredericBonnet	Caroline	Paroli
une voiture en autopartage remplace 5 à 8 voitures individuelles (ADEME/6T 2019) et économise 10 000 km auto/an	Marc	Paresys
comment associer les parcs entreprises de type Nantes Est Entreprise ou les autres zones en péri urbain accessibles uniquement en voiture ?	Luc	Stephan

rappelons nous que plus on gagne d'argent, globalement, plus on impacte en carbone. Donc oui, on a une ségrégation sociale, mais pas celle que l'on pense, sur les efforts à fournir. Il ne faut pas avoir peur de dire que les efforts vont être grandissant avec le niveau de vie.	Marika	Frenette
+1	Florian	Dupont
a quand une offre logement/mobilité intégrée	Frédéric	Ratouit
Et moins on est riche + on est exposé aux risques climatiques et autres crises pétrolières ou alimentaires...	Sylvain	Grisot
A l'image d'Energiesprong, il serait peut être intéressant de mobiliser des aides au stade des études amonts (FEDER, ADEME, Région, ....) pour accompagner la mise en place de ces nouveaux services bas carbone ?	Bruno	Violeau
oui @BrunoVioleau	Marika	Frenette
oui Bruno mais aussi les promoteurs ou bailleurs !	Frédéric	Ratouit
les promoteurs peuvent prendre leur part financière dans l'installation des stations d'autopartage, en offrant aux résidents une offre de mobilité	Marc	Paresys
@MarcParesys "Concernant l'automobile, il faut passer d'une logique de propriété à une logique de service (autopartage)" : c'est une grande révolution dans les mentalités ! un "Johnny Walker" inversé ? (cf. @SylvainGrisot dans son Manifeste pour un urbanisme circulaire)	Laure	Tyrakowski
+1 @MarcParesys	Anne-Lise	Leymarie
@LaureTyrakowski totalement ! un vrai défi	Marc	Paresys
oui logement + offre de mobilité se développe	Marc	Paresys
les bailleurs sociaux pourraient montrer l'exemple	Frédéric	Ratouit
Est-il prévu une part d'accession intermédiaire à la propriété pour les acquéreurs avec des revenus moyens qui leur interdisent le libre mais au-dessus des plafonds PSLA ou BRS ?	Yann	le Mestre
;) )	Sylvain	Grisot
L'autopartage c'est aussi penser à des logements adaptés à la cohabitation pour le travail. la fluidification du marché du travail en a besoin et les tissus économiques exposés au début va en avoir besoin....bornes électriques à disposition ?	Mickaël	Gendron
Boujour, dans ce contexte sanitaire anxiogène et à durée "indéterminée", comment vont être perçus les services partagés comme l'autopartage par exemple ...	Alexandre	Leveque
@AlexandreLeveque le satané covid sabote tout ce qui touche à la mutualisation, mais des solutions existent pour sécuriser les usages, même si on ne peut pas atteindre le risque zéro	Marc	Paresys
Comment envisagez-vous les questions de mutualisation a l'échelle du secteur de pirmill ? et entre opérateurs	Anne-Lise	Leymarie
loyers modérés pour TPE et commerces pour redepoyer l'économie locale indépendante	Frédéric	Ratouit
Attention a ne pas chercher la solution de mobilité idéale d'aujourd'hui alors que l'on construit la ville + de 50 ans. Faire la ville évolutive, qui accueillera des modes de mobilité qui changeront. Tout sauf la voiture.	Sylvain	Grisot

C'est bien 0,8 places de parking quand on a 1,2 enfants par ménages.	Sylvain	Grisot
et le pas de coté .	Frédéric	Ratouit
Il faut passer à 0 obligation de stationnement <a href="http://dixit.net/parking-and-the-city/">http://dixit.net/parking-and-the-city/</a>	Sylvain	Grisot
@MickaelGendron la question de la borne électrique et de l'autopartage sont à mon sens deux items distincts.	Marc	Paresys
@SylvainGrisot tout à fait d'accord	Alexandre	Leveque
Prairies aux Ducs, projet ZELIGE avec habitat participatif étendu aux 100 logements, accompagné par WIGWAM et livré récemment. ;-)	Marika	Frenette
@MarikaFrenette ça se décline comment opérationnellement le participatif ?	Frédéric	Ratouit
Annie-Claude Thiolat, Place au vélo Nantes Désolée pour mon retard, problème de réseau ce matin....	Annie-Claude	Thiolat
on a fait une quinzaine d'opérations mixtes logements/travail/tiers lieux dont une en cours en locatif social avec Nantes Métropole Habitat. Je t'envverrai des liens sur des webinaires.	Marika	Frenette
L'habitat groupé n'est pas utopique, j'y habite depuis 6 ans et nous avons mis en place le télétravail dans la maison commune. On ne peut plus dire que cela est utopique car des gens vivent cette expérience tous les jours. Bien sur il y a des contraintes mais il y a tellement davantage.	Bruno	Violeau
@FredericRatouit	Marika	Frenette
retour à la co-gestion ? :)	Frédéric	Ratouit
et les coopératives d'habitation au Québec d'ou je viens, existe depuis 40 ans. 10 000 logements.	Marika	Frenette
on les lance vraiment à Nantes ?	Frédéric	Ratouit
après coop funéraire, coopérative jeunesse de services ...	Frédéric	Ratouit
@FredericRatouit co-gestion ? ou nouvelle offre de services proposée par des professionnels ?...	Richard	Cantin
Parlons précisément de mobilité active et non douce....la voiture électrique étant une mobilité douce !!!	Annie-Claude	Thiolat
voiture	Annie-Claude	Thiolat
@AnnieClaudeThiolat tout fait. il faut arrêter d'incanter le "doux" et "l'apaisement". Ce n'est pas un moteur de changement selon moi. en tout cas pas le seul	Marika	Frenette
@RichardCantin ce n'est pas incompatible mais cela ne produit pas les mêmes effets sur la question participative et sur le rôle de l'économie	Frédéric	Ratouit
le tram ne passe plus au milieu du quartier du coup ?	Frédéric	Ratouit
non	Sylvain	Grisot
je crois pas	Sylvain	Grisot
il passe sur le boulevard Schoelcher	Matthias	Trouillaud
En plus des parkings silos démontables, est-il prévu du parking en infrastructure ?	Loïc	Burtin
juste à côté de "épicerie" sur le plan	Matthias	Trouillaud
Les espaces de coworking ne répondent ils pas à ce nouveau besoin de télétravail? N'est ce pas une solution pour offrir des surfaces pour travailler à proximité et éviter des déplacements inutiles?	Benoît	Levesque
quelle approche pour les TPE et commerces ?	Frédéric	Ratouit

le tracé est visible aussi via la consultation publique des lignes de tram en cours	Sylvanie	Gree
En 2013 nous avons accueilli et organisé à Nantes Ecocity, congrès mondial de la ville durable et aucune utilisation n'a été faite de la masse des contributions présentées qui ont encore toute leur actualité. Notamment le concept de la "ville à distance de pantoufle"	Annie-Claude	Thiolat
quelle offre vélo prévue ? vélos spéciaux comme les vélos cargo ? parkings vélo sécurisés ?	Marc	Paresys
silo démontable = équipement public donc ?	Sylvain	Grisot
pas forcément	Matthias	Trouillaud
montage pas encore arrêté	Matthias	Trouillaud
Les différentes tables se donnent pour objectif d'évoquer et de creuser les connaissances des intervenants; nous pourrons revenir sur la ville à distance de pantoufle si besoin	Damien	Cadoux
ok	Sylvain	Grisot
quelle est la baisse en pourcentage de l'emprise de la bagnole?	Frédéric	Ratouit
alors qu'est ce qu'on attend? le dluge ?	Frédéric	Ratouit
Avec la FUB fédération des Usagers de la bicyclette nous préconisons, au delà de l'obligation réglementaire en matière de construction neuve, de suivre nos recommandations techniques afin de rendre les aménagements de stationnement vélo efficaces	Annie-Claude	Thiolat
pas sur d'avoir compris la question Damien Cadoux	Pierre-Yves	Legrand
Sur cette réflexion pertinente de la voiture-gadget, est-il prévu d'inverser les proportions d'emprises entre les voies "moteurs" et les voies "actives" ?	Pierre-Yves	Bossé
1 tonne de tôle pour aller chercher sa baguette à moins de 1km, il faut changer de paradigme !	Bruno	Violeau
Je répondais à Annie-Claude Thiolat	Damien	Cadoux
Aujourd'hui on utilise la voiture parce que les trajets actuels prévus pour l'automobile sont trop dangereux.	Aidan	Sanderson
places en dur = pointillés rouges ?	Sylvain	Grisot
Le problème ce n'est pas la voiture mais son usage	Benoît	Levesque
à partir du moment où n'a pas besoin de la voiture pour des trajets pendulaires domicile-travail, OUI on peut se passer d'une voiture personnelle, moyennant une offre étoffée (TC/Vélo/Autopartage)	Marc	Paresys
Pour info, 3Km en vélo c'est 330 G de CO2 non émis et 33 Kca calories brûlées et 7 mn de déplacement.	Karine	Boussion
@Sylvain Grisot Oui!	Céline	Recknagel
oui! arrivée à Nantes il y a 4 ans j'ai renoncé au vélo car voies cyclistes pas assez sécurisantes :-( heureusement ça commence à changer...	Caroline	Paroli
C'est bien cela l'enjeu majeur, la transition des modes de vies et comment on l'accompagne pour que cela ne se fasse pas dans la douleur ou la polémique !	Bruno	Violeau
bien le raisonnement de partir de 2050, et pas du PLUm...	Sylvain	Grisot
Park 'n play de Jaja Architect Copenhagen: <a href="https://www.archdaily.com/884956/park-n-play-jaja-architects">https://www.archdaily.com/884956/park-n-play-jaja-architects</a>	Sébastien	Prud'Homme

@SylvainGrisot se caler sur l'objectif et pas sur la regle	Sylvanie	Gree
Park n play c'est bien, mais super venteux ;)	Sylvain	Grisot
;) )	Sylvain	Grisot
C'est important ce qui se dit sur le fait que Nantes n'est pas encore "vélo-compatible" même s'il y a eu beaucoup de progrès en 20 ans. Car à force de se dire on est bons on est innovants, on passe à côté de la remise en question. Merci Frédéric Bonnet	Marika	Frenette
Une partie de la population occupe des emplois qui ne peuvent se situer en ville (industrie, travaux manuels ...) Sauf à dire que ces emplois n'existeront plus en 2050, le mix logement/travail sur un même lieu est certainement à différencier (car plus ou moins simple en fonction de l'activité pro). Cela impacte donc le temps dispo hors pro pour les personnes qui seront contraintes de sortir de la ville. C'est une donnée à intégrer dans la réflexion sur les mobilités pour éviter la ville bobo ...	Benjamin	Tirbois
merci Bruno, c'est je pense la question à laquelle il faut répondre :la progressivité et l'accompagnement	Denis	Sancet
A associer à la réflexion sur la localisation du travail, qui même productif n'est pas nécessairement en périphérie	Sylvain	Grisot
Bons souvenirs des chanceux ayant pu visiter le parking de Copenhague avec le CINA il y a deux ans. Et en plus, c'est beau.	Cédric	Lefevre
Les études pointent la sous-utilisation chronique des véhicules. •Une voiture est utilisée 50 mn par jour en moyenne. •Elle est immobilisée 95% du temps. •Les trajets moyens journaliers sont de 34 km.	Benoît	Levesque
c'est une question politique !!!!!	Frédéric	Ratouit
problème de pensée des temps : investir dans le pk silo, c'est bénéficier de la rente à terme d'espaces qui redeviendront constructibles. Mais il faut un acteur public qui mise sur le temps long	Sylvain	Grisot
ou des fonds de pension US ;)	Sylvain	Grisot
@BenjaminTirbois je vous rejoins	Yann	Lemoine
plateforme hélico sur les batiments !!!	Frédéric	Ratouit
"oui mais les trottinettes"	Sylvain	Grisot
si on loge tous le personnel hospitalier en proximité on a déjà tout vendu !	Frédéric	Ratouit
Je rappelle le travail important de plaider sur une infrastructure appelée vélopolitain que nous avons obtenu en termes d'engagements de la collectivité et qui sera on l'espère réalisé au cours du mandat.	Annie-Claude	Thiolat
Covoiturage/TC/VAE pour ceux qui peuvent...et voiture pour ceux qui n'ont pas de vraie alternative ou sur des distances non faisables autrement	Stéphane	Czerwinski
Peckham Levels, parking reconverti en tiers lieu + creche+ coworking+... à Londres	Alexandra	Bremaud
suis également d'accord avec Benjamin Tirbois	Luc	Stephan

Face à l'urgence climatique, les entreprises doivent désormais participer au verdissement du parc automobile français. En faisant entrer dans leur flotte dès 2022 des véhicules à faibles émissions de CO2 et en s'impliquant davantage dans l'organisation des trajets domicile-travail de leurs salariés. Les entreprises vont devoir apprendre à gérer des mobilités alternatives à la voiture individuelle. L'autopartage entre collaborateur répond à ces enjeux.	Benoît	Levesque
ce vélopolitain est un réel souhait de maillage en liaisons rapides sur l'ensemble du territoire de la métropole	Annie-Claude	Thiolat
Ce discours anti voiture est totalement irréaliste au regard des envies exprimées par la partie la plus modeste de la population pour laquelle la voiture est le plus bien précieux.	Luc	Stephan
Merci Florian	Bruno	Violeau
Le plus important est de bien accompagner le changement de pratiques	Annie-Claude	Thiolat
attention ne pas confondre covoiturage et autopartage, deux moyens à mettre en place	Marc	Paresys
Il faut penser multimodal	Benoît	Levesque
et c'est un enjeu majeur :les espaces publics du quotidien	Sylvanie	Gree
:ok_hand:	Frédéric	Bonnet
86% des déplacements des habitants font moins de 10km (données EMD) donc faisables en VAE	Stéphane	Czerwinski
@LucStephan je suis d'accord : il est fondamental de penser l'accompagnement menant de la logique de propriété à celle de service. Attention à notre côté "Ayatollah"	Marc	Paresys
Concernant la mutualisation du stationnement il faut arriver à convaincre les opérateurs 1 - qu'il existe des acquéreurs prêts à acheter des droits d'usage plutôt que des places en pleine propriété, à un prix juste; 2 - qu'il existe des modèles juridiques innovants déjà mis en oeuvre qui tournent bien dans la durée jusqu'à envisager la réversibilité	Loïc	Burtin
très bon état d'esprit Florian Dupont merci de rappeler que nous progressons en essayant.	Caroline	Paroli
BTW, -10km, même un bon vieux vélo mécanique le fait, si le dénivelé n'est pas trop important...	Marc	Paresys
La pensée systémique !	Célia	Mailfert
la voiture propre n'existe pas... et n'existera sans doute jamais	Marc	Paresys
Attendez attendez, je n'ai pas entendu de discours anti voiture, mais de rendre possible les alternatives. La voiture (même électrique) ne marche pas à 2050, c'est une dépendance économique et pétrolière violente pour les plus pauvres.	Sylvain	Grisot
Aujourd'hui on ne peut toujours pas laisser ses enfants se déplacer à vélo sans stress permanent. Des axes sécurisés sont un luxe pour tous.	Aidan	Sanderson
En tant qu'asso pro-vélo nous plaidons pour la multi-modalité	Annie-Claude	Thiolat

Plutôt que parler de quartiers pour les bobos, parlons du fait que les 15% de pionniers (en psychosocio c'est une catégorie) qui sont prêts à vivre comme cela (sur 3000 logements ça fait du monde !) et bien ça peut entraîner énormément d'envie de faire pour d'autres car au final "tiens... c'est sympa". C'est l'effet du quartier Vauban que tous ont visité en disant 'au final, c'est top!"	Marika	Frenette
si tous les 15% habitent sur les 3000 logements, c'est 6000 personnes ;-)	Marika	Frenette
sans dose de gestion collective (bien commun)et dans la durée il sera difficile de faire évoluer les comportements	Frédéric	Ratouit
@AnnieClaudeThiolat pour moi c'est la clé	Benoît	Levesque
on cherche des bureaux ;-)))) on met une option !!!!	Marika	Frenette
c'est le bac philo	Sylvain	Grisot
c'est les interros	Matthias	Trouillaud
merci pour la qualité du webinar, intervenants et tchat, cela promet des ateliers fructueux et passionnants !	Caroline	Paroli
je vais aller chercher un café	Sylvain	Grisot
les aînés sont intégrés au projet ?	Frédéric	Ratouit
il faut penser la logistique pandémique	Frédéric	Ratouit
Les coursiers Nantais s'agrandissent sur L'île de Nantes : Création de points de click and collect ?!	Amélie	Saillet
ah oui super idée de mutualisation d'accès numérique	Sylvain	Grisot
bravo pour l'identification des défis créatifs. Attention, on ne peut pas résoudre les problèmes aussi complexes même en atelier d'intelligence collectif, en 1h30 un mercredi matin confiné. Cela demande du temps récurrent car sinon on sera dans ce que l'on appelle en méthodes de créativité : la purge.	Marika	Frenette
durée = moyen long terme = changement de vue sur la rentabilité	Frédéric	Ratouit
l'innovation ouverte c'est un vrai sujet.	Marika	Frenette
Merci beaucoup, pour ce temps d'échange.	Laurence	Roussel
Le W programmatique à Pirmil va nourrir les approches urbaines sur l'ensemble de l'espace métropolitain avec des retours vertueux possibles pour le site de la Zac ( évolutions de choix souples pour logements, activités, services, usages...). Les besoins ne se décrètent pas. Le grand chambardement : c'est l'urgence pour proposer des réponses aux défis du climat.	Patrick	Le Cocq
Comment maintenir les objectifs CARBONE dans la durée?	Philippe	Veillet
Merci beaucoup, Place au Vélo et la FUB sont à la disposition de l'équipe projet pour avancer	Annie-Claude	Thiolat
Merci pour cette séance d'échanges très intéressante !	Yann	le Mestre
Merci pour cette première partie, on a beaucoup parlé de déplacement, d'habitat mais quid de l'énergie et d'autres services bas-carbone ?	Julie	Gangneux Kebe,
Merci beaucoup à tous pour ce moment d'échange très riche et dynamique.	Sébastien	Prud'Homme
Merci top déjà cette matinée	Sylvain	Grisot
Merci pour les débats	Matthias	Trouillaud
:+1:	Frédérique	Tillé
c'est à la fin du marché qu'on comptera....	Frédéric	Ratouit

et bon courage à ceux qui vont accéder aux tables !!	Matthias	Trouillaud
soyez sympa avec les "scribes"	Matthias	Trouillaud
Merci à tous les intervenants et bon courage pour les différentes tables des "comment pourrions nous ?"	Laurent	Rossez
Merci à tous pour ces échanges très intéressants.	Hubert	Patrignani
:ok_hand:	Frédéric	Bonnet
@MatthiasTrouillaud Bienveillance et "convivialité" sont les mots d'ordre ;-)	Juliette	Lavisse
merci à tout-e-s, à tout de suite en table	Marc	Paresys
Merci pour ce webinar très intéressant !	Richard	Cantin
NGE reste à votre disposition pour poursuivre ces réflexions à vos côtés !	Richard	Cantin
Merci les intervenants : vous étiez très pros !	Marika	Frenette
merci à tous pour la richesse des échanges!	Soizic	Geffroy-Mangin
Merci pour ces échanges très intéressants et bon courage pour les ateliers !	Jérôme	Vinet
Un grand merci pour ce Webinar mais surtout plus largement pour cette démarche qui allie constats et objectifs clairs, partage et transparence. Gageons que ce quartier fera avancer notre belle métropole vers une voie plus vertueuse...	Jérôme	le Gall
Merci très intéressant	Simon	Davies
merci pour cet atelier très interesant	Philippe	Grasset
merci! et bravo pour le passage au numérique de cet atelier 3! hate de suivre les débats !	Sylvanie	Gree