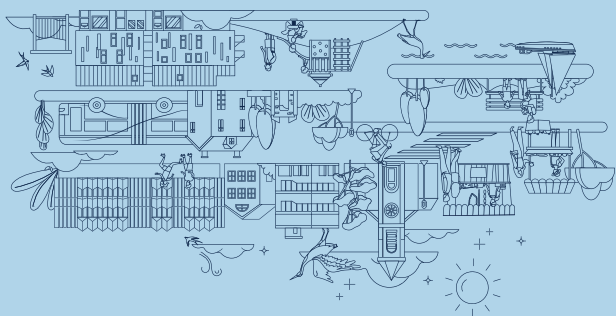




Se déplacer dans le Bas-Chantenay



SEMISE - 1193 - © Guillaume Satre



ma rue
mon quartier
ma ville

LES MOBILITÉS ALTERNATIVES SE DÉVELOPPENT AU BAS-CHANTENAY



© Guillaume Satre

UNE OFFRE RENFORCÉE

Le projet du Bas-Chantenay, c'est aussi le développement des mobilités alternatives à la voiture pour donner plus de place aux pétions, au vélo et aux transports en commun. L'objectif est également de mieux relier le quartier au centre historique, à la Loire et à l'ensemble de la métropole. Le secteur est traversé par deux grands axes routiers (boulevards du Maréchal-Juin et de Cardiff) où circulent chaque jour environ 15 000 véhicules, dont 5 % de poids-lourds. Il est connecté au cœur de la métropole par cinq lignes de bus et une voie ferroviaire.

La halte Navibus relie la grue noire du Bas-Chantenay à la grue grise sur l'Île de Nantes depuis début 2020. Depuis septembre, la ligne Chronobus C20 est prolongée de la gare de Chantenay à la gare maritime, permettant la connexion avec la ligne 1 de tramway. Cette nouvelle offre complète efficacement la desserte du quartier. En parallèle, les liaisons piétonnes et cyclables sont rendues plus visibles et plus agréables. En 2024, le stationnement deviendra payant dans le quartier (zone jaune, gratuité entre 12h et 14h).



Le calendrier des livraisons

1 SEPTEMBRE 2022

Mise en place de la C20 prolongée jusqu'à Gare maritime (connexion tramway ligne 1 avec fréquences renforcées)
Temps de trajet en bus de Dubigeon à Gare maritime : 6 minutes

2 1er TRIMESTRE 2023

Mise en place du parking relais Porte de l'Estuaire (110 places) sur l'itinéraire de la C20, devant arrêt Belloc
Temps de trajet en bus depuis Dubigeon : 6 minutes
Stationnement gratuit pour les détenteurs de la carte Libertain.
Tickets à 4.50€ pour 5 personnes (aller/retour)

3 FIN 2023

Mise en service du parking provisoire transitoire Réaumur (payant, 200 à 220 places)

4 2024

Mise en place du stationnement payant sur le Bas-Chantenay Zone jaune (gratuité entre 12H00 et 14H00)

5 2024

Mise en place de la navette fluviale Trentemoult aval/Bas-Chantenay (avec déplacement du ponton au pied de la grue noire à l'horizon 2027) + P+R + box vélos

6 2024-2025

Réalisation de travaux sur la rue Bougainville qui intégrera des pistes cyclables de grande largeur

7 2030

Livraison parking définitif secteur Dubigeon (400 à 500 places) Possibilité abonnements

Nantes Métropole Aménagement

2-4 avenue Carnot - 44100 Nantes

Tél. : 02 40 41 01 30

Pour vos questions sur les travaux et le projet urbain.

Direction de quartiers Ouest

Pôle Daniel Asseray

8 rue Henri Matisse

02 40 41 61 00

mail : dq-ouest@mairie-nantes.fr

Pour vos questions diverses sur les services publics et la vie de quartier Bas-Chantenay.

L'OFFRE DE DÉPLACEMENT ET SES ÉVOLUTIONS JUSQU'EN 2030



Stationnement réglementé

Zone jaune (stationnement payant actuel)

2h = 3,10€, du lundi au samedi de 9h à 12h et de 14h à 19h.
Gratuit le dimanche et du 14 juillet au 15 août.

Extension de la zone janvier 2024.

Zone rouge

2h = 5,30€, du lundi au samedi de 9h à 19h.
0,50€/heure entre 12h et 14h.

DURÉE/DISTANCE DES TRAJETS EN BUS, EN VÉLOS OU À PIEDS

du parking de la Janvraie jusqu'à la Gare de Chantenay

6 min 7 min 24 min

du parking de la Janvraie jusqu'à la Gare Maritime

14 min 14 min 51 min

de la Gare de Chantenay jusqu'à la Gare Maritime

8 min 7 min 27 min

- Tramway L1 (1 passage / 4'30")
- Chronobus C1 (1 passage / 6')
- Chronobus C20 (1 passage / 8')
- Bus 10 (1 passage / 10')
- Bus 81 (1 passage / 17')
- E1 (1 passage / 10')
- Navibus N1 (1 passage / 10')
- Navibus N2 (1 passage / 20')
- Bus 40 (1 passage / 40')
- Bus 11 (1 passage / 15')
- TER
- Lignes en projet :
- Tramway L7 (1 passage / 8') (2024/205)
- Navibus
- Station Tramway
- Arrêt bus et Chronobus
- Arrêt navette fluviale
- Gare de Chantenay
- Station BiclooPlus
- Station Marguerite
- Parking Relais
- Périmètre du projet urbain